

BEDIENUNGSANLEITUNG

IC1 UNI
IC1 UNI XL



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Herstellerangaben	3
Warnhinweise	4
Gefahren einschätzung und Kennzeichnung	5
Sicherheit und Schutzmittel	6-7
Garantiebestimmungen	8
Abmessungen und Gewicht	9
Versandabmessungen	9
Transport und Handhabung	10
Auspacken	10
Anschluss	11
Bedienungsanleitung	12-15
Geräusch	16
Sonderfunktionen und Ausstattung	16
Standards für Einbauteile	16
Wartung	17
Reparatur	17
Schaltpläne	18
Konformitätserklärung und CE-Kennzeichnung	19

Herstellerangaben

Art. Nr.: IC1 UNI 151 10 253 /273 (Simplex)
151 14 253 /273 (Duplex)

IC1 UNI XL 151 16 253 /273 (Duplex)

Typ: AHCON IC1 UNI / IC1 UNI XL Sicherheitsbefüllkäfig

Einsatz: Zum sicheren Befüllen der LKW-Reifen mit Luft mit und ohne Überdruck.

Max. Radbreite Standard: UNI: 430 mm. XL: 650 mm.
Beispiel: (425/65R22,5) (615/65R22,5)

Einsatzbereich: Ist als individueller Sicherheitsbefüllkäfig einzusetzen. Ist zusammen mit dem AHCON Befüllcomputer einsetzbar.

PCI 7200 12 Bar
CI 5000 12 Bar

Alternative: Manuelles Befüllen.

Hersteller: **AHCON WHEEL SERVICE EQUIPMENT**
Danmarksvej 25
DK - 8660 Skanderborg
+45 76152150
Email: ahcon@ahcon.dk

Vertrieb:



WARNHINWEISE !

Sicherheitsmaßnahmen

Die Anwendung des AHCON IC1 UNI / IC1 UNI XL ist nur zulässig, wenn es mit geschultem Personal erfolgt.

Der Einsatz des AHCON IC1 UNI / IC1 UNI XL ist nur zulässig zum Befüllen von LKW-Reifen sowie Reifen für Landwirtschaft und Industrie. Max. Befülldruck 10 Bar.

Reifenservice sollte ausschließlich von Personal ausgeführt werden, dass dafür geschult wurde.

AHCON weist jegliche Haftung für Fehler ab, die auf Arbeitsverfahren zurückzuführen, die nicht im Einklang mit den Empfehlungen der AHCON und/oder denen der Reifen- und/oder Felgenhersteller (STRO) sind.

Gefahrenereinschätzung und Kennzeichnung

Klemmgefahr beim Schließen der Vorder- und Seitentür !



Beim Einsatz des Omega Jet Systems (EN 352 -1) genehmigten Gehörschutz benutzen!



**Vom Hersteller montierte Piktogramme und Warnschilder sind nicht zu entfernen!
Bei Entfernung der Schilder, entfällt die Haftung des Herstellers.**

Sicherheit und Schutzmittel

Sicherheitsabstand

Beim automatischen oder manuellen Befüllen hat der Monteur einen Mindestabstand von 1 m vor dem Befüllkäfig einzuhalten.

3 m für Außenstehende.

Beim Einsatz des Omega Jet Systems ist die Anwendung eines genehmigten Gehörschutzes obligatorisch.

Höchst zulässiger Geräuschpegel beträgt 110 dB (A) 1,29 min. Tag.

WICHTIG !

Abstand zu anderen Maschinen, Inventar und Gebäudeteilen:

Nach hinten: 1 Meter

**Seite: 2 Meter Duplex
3 Meter Simplex**

Sicherheitseinrichtungen

Der IC1 UNI ist in seiner vollständigen Ausgabe mit Sicherheitsschaltern in den Türen ausgerüstet. Ein Befüllen ist deshalb nicht möglich, sofern die Türen nicht geschlossen worden sind.



Simplex: 1 Lage Schutzstreckmetall. Schützt gegen Fragmente bei einer Reifenexplosion.

Duplex: 2 Lagen Schutzstreckmetall, die die Schockwelle invertiert und gegen die Fragmente bei einer Reifenexplosion beschützen.

Die Maschine wurde so konstruiert, dass der Bediener beim Normaleinsatz und bei Einhaltung der Bedienungsanleitung keine Verletzungen erleiden kann.

Extra Sicherheitsausrüstung



Notentleerungssystem mit 10 m Kabel.

Aktives Notentleerungssystem zur Aktivierung bei der Feststellung einer Reifendeformation beim Befüllen.

Siehe Ausrüstungsliste Seite 16.

Garantiebestimmungen

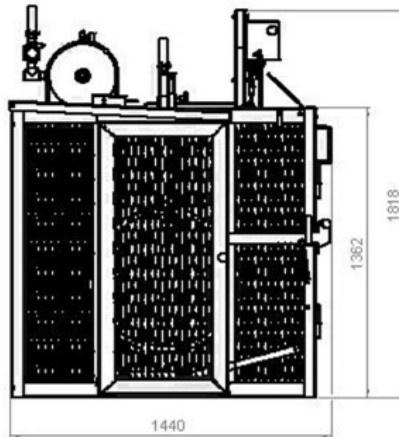
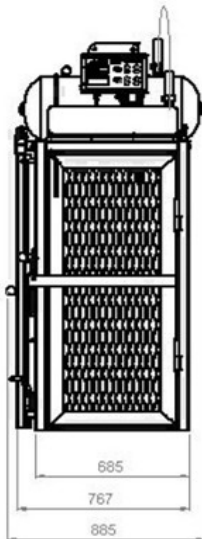
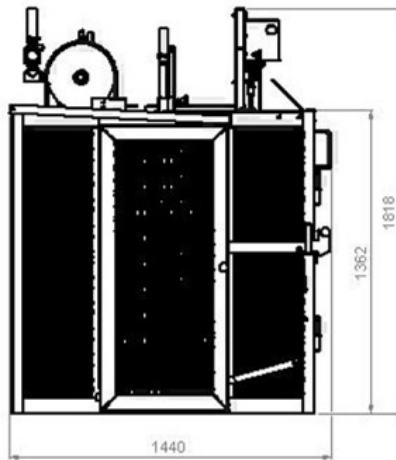
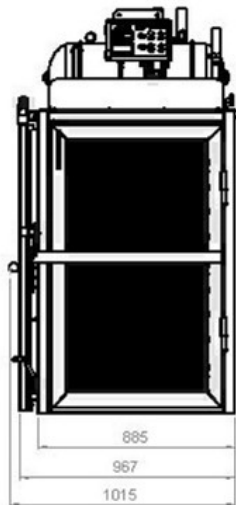
AHCON garantiert, dass die Ware zum Lieferzeitpunkt die Spezifikationen erfüllt, und dass sie über einen Zeitraum von 12 Monaten nach Inrechnungstellung der Ware an den Endverbraucher, mit Bezug auf das Material und die Produktionsarbeit fehlerfrei ist.

Komponenten und Teile, die sich auf normalen Verschleiß und Korrosion beziehen, sind nicht in der Garantieregelung mit einbezogen.

AHCON übernimmt keine Haftung für Schäden, die einer unbeabsichtigten und nachlässigen Anwendung, unsachgemäßer Installation etc. zuzuschreiben sind.

An die AHCON zurückgelieferte Waren und Maschinenteile zwecks Reparatur oder Umtausch, sind frachtfrei zuzusenden.

Abmessungen und Gewicht



Versandabmessungen

IC1 UNI

	Gewicht Nt.	Gewicht Br.	Länge	Breite	Höhe
Käfig	260 kg	275 kg	1500 mm	90 mm	1850 mm
Inkl. Computer	269 kg	284 kg			
Komplett	284 kg	299 kg			

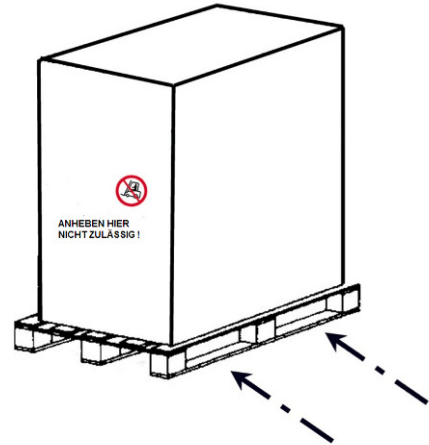
IC1 UNI XL

	Gewicht Nt.	Gewicht Br.	Länge	Breite	Höhe
Käfig	287 kg	302 kg	1500 mm	1000 mm	1850 mm
Inkl. Computer	295 kg	310 kg			
Komplett	310 kg	325 kg			

Transport und Handhabung

Diese Maschine ist mit einem Palettenheber oder Gabelstapler laut unten stehenden Vorschriften zu transportieren.

HALTEN SIE EINEN SICHERHEITSABSTAND VON MINDESTENS 2 M EIN, WENN DER GABELSTAPLER HERABGESENKT WIRD!!



Die Maschine ist in unmittelbarer Nähe des Einsatzortes anzubringen. Die Bolzen, die die Maschine auf der Palette festhalten, sind zu entfernen.

Auspacken

Außenfolie und andere Verpackungsmaterialien sind zu entfernen und es ist zu kontrollieren, dass der Inhalt dem Ihres Auftrags entspricht.

Die Maschine ist auf einem ebenen Fußboden anzubringen. Mindestabstand zu Mauer: Seite: 3 m. Nach hinten: 1 m.

Die Maschine ist anhand von 4 Expansionsbolzen (die nicht im Lieferumfang beinhaltet sind) am Fußboden zu fixieren.



IC1 UNI



IC1 UNI XL

Anschluss

Druckluftanschluss

Kompressordruck: 10-12 Bar.



1" Anschluss für Druckbehälter.



Standard Luftkupplung für Befüllcomputer

Stromanschluss

Der Befüllcomputer und das "Omega-Jet System" erfordern 230V.

BEDIENUNGSANLEITUNG



Die Tür des Käfigs öffnen.
Das Rad in den Käfig rollen und auf den Rollen anbringen, so dass das Ventil in Richtung der Seitentür zeigt.



Die Tür ordnungsgemäß schließen.



Die Seitentür öffnen.



Nippel /Kupplung am Ventil montieren.



Seitenunterstützung regulieren.



Die Höhe des "Omega Jet Rings" im Verhältnis zur Felge regulieren.



Befüllcomputer aktivieren:

Siehe Bedienungsanleitung für PCI 7200



Befüllcomputer aktivieren:

Siehe Bedienungsanleitung für CI 5000



Wenn der Reifen keine Luft entgegen nehmen kann, ist der "Omega Jet Ring" zu aktivieren (nur vollständige Versionen.)

Siehe Bedienungsanleitung für Befüllcomputer.

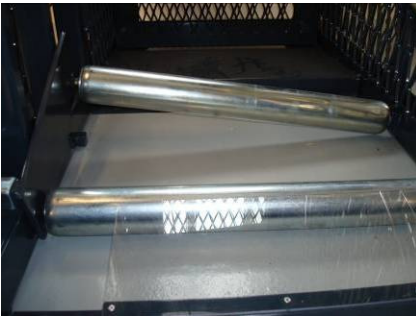


Durch die Aktivierung des "Omega Jet Systems" werden 50 L Luft in 1/100 Sek. freigegeben.

Genehmigten Gehörschutz benutzen!



Nach beendeter Befüllsequenz, ist das Fußpedal zum Herausrollen des Rades zu aktivieren.



Hinausrollsystem.



Das Hinausrollsystem kippt die hinterste Rolle, so dass das Rad leicht hinausrollt.



Das Rad ist wucht-/montagebereit.

Geräusch

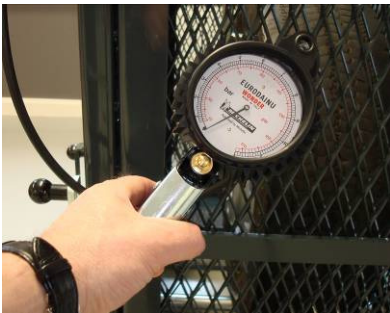
Der Geräusch dieser Maschine kann beim Einsatz des "Omega Jet Systems" zeitweilig 70 dB übersteigen.

Nur beim Einsatz des "Omega Jet": 110 dB A – gemessen mit einem Abstand von 1 m zur Maschine.

Genehmigten Gehörschutz anwenden. Siehe Seite 6.

Sonderfunktionen und Ausstattung

Der IC1 UNI / IC1 UNI XL Sicherheitsbefüllkäfig ist auch ohne Befüllcomputer für das manuelle Befüllen lieferbar:



Ausrüstung

Art. Nr. 100 30 210	PCI 7200 Befüllcomputer
Art. Nr. 500 00 210	CI 5000 Befüllcomputer
Art. Nr. 950 24 003	"Omega Jet System" 22,5 / 50 l.
Art. Nr. 950 13 006	Notentleerungssystem mit 10 m Kabel.

Standards für Einbauteile

Fixierungskomponenten
Maschinenkomponenten
Druckluftkomponenten
Handgriffe

Alle oben angeführten Teile wurden in einer Stärke produziert, die den **Standards DIN, ISO, DS und BS** entsprechen.

Wartung

Normale Pflege.

WARNHINWEIS ! Reinigung mit Hochdruckreiniger NICHT ZULÄSSIG!

Reparatur

Für Reparaturen und Wartung dieser Maschine ist nur geschultes Fachpersonal einzusetzen.

WARNHINWEIS !

Während der Wartung und Reparatur ist der Anschluss der Maschine an Druckluft NICHT zulässig.

Schaltpläne

Siehe Bedienungsanleitung für:

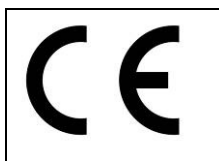
PCI 7200

CI 5000

Konformitätserklärung:

AHCON WHEEL SERVICE EQUIPMENT ApS.
Danmarksvej 25
DK-8660 Skanderborg

erklärt, dass folgendes Produkt:



Typ: AHCON IC1 UNI
AHCON IC1 UNI XL

Art. Nr.: 151 10 253 /273 (Simplex)
151 14 253 /273 (Duplex)
151 16 253 /273 (Duplex)

Produkt Nr.:

Produktionsjahr: 2009

in Übereinstimmung mit der Ratsrichtlinie:

*2006/42/EF vom 17. Mai 2006
die durch 98/37/EEC geändert wurde,*

ist

und in Übereinstimmung mit folgenden Normen hergestellt wurde:

DS/EN 292-1 und DS/EN 292-2
DS/EN 294
DS/EN 811
EN 951-1
DS/EN 349

Datum: 03.12.09

Name.: Bo Møller

Unterschrift:

4909